



Proiect finanțat de  
UNIUNEA EUROPEANĂ



POS Transport  
2007 - 2013

**AUTORITATEA CONTRACTANTA**



Ministerul Economiei și Finanțelor  
Oficiul de Plati și Contractare Phare

**CFCU**

**AUTORITATEA DE IMPLEMENTARE**

Ministerul Transporturilor

**BENEFICIAR FINAL LOT 1**

C.N.C.F "CFR" SA  
EXEMPLAR NR.

**PORTOFOLIU DE PROIECTE PHARE CES 2005**

**LOT 1**

**Asistență tehnică pentru pregătirea unor lucrări  
de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată**

***VOLUMUL III***  
**INSTRUCTIUNI PENTRU URMARIREA COMPORTARII  
ÎN TIMP A LUCRARILOR**

**REABILITARE PODET KM 418+889  
LINIA CF PLOIEȘTI - VICȘANI  
SUCURSALA RCF IAȘI  
PODEȚ**



Consultant

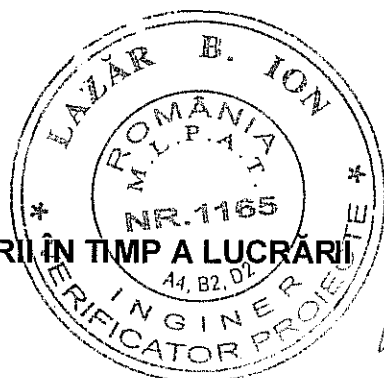


**printec**

**CONSIS PROIECT**

OBIECT:	REABILITARE PODEȚ KM 418+889 LINIA CF PLOIEȘTI-VICȘANI
FAZA:	PODEȚ
AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:	PTH+DDE
AUTORITATEA DE IMPLEMENTARE:	M.F. – O.P.C.P.
BENEFICIAR FINAL:	M.T. – D.G.R.F.E. C.N.C.F."C.F.R."S.A. - SUCURSALA R.C.F. IAȘI

## INSTRUCȚIUNI PENTRU URMĂRIREA CURENTĂ A COMPORTĂRII ÎN TIMP A LUCRĂRII



### 1. Considerații generale

Cadrul general pentru desfășurarea activității de urmărire în timp este stabilit prin HG nr. 766 / 1997 - Anexa nr. 4, respectiv "Regulamentul privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor".

Prevederile regulamentului sunt obligatorii pentru toți factorii implicați (investitori, proiectanți, executanți, proprietari, administratori, utilizatori) pe toată durata de existență a acestor construcții.

Categoria de urmărire, perioadele la care se realizează, precum și metodologia de efectuare a urmăririi se stabilesc de proiectant în funcție de categoria de importanță a construcțiilor și se consemnează în cartea tehnică a construcției prin grija proprietarului.

Pentru lucrările proiectate s-a asigurat un nivel de calitate corespunzător exigențelor pentru construcții c.f. având categoria de importanță "B", în conformitate cu "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" din HG nr. 766 din 21 noiembrie 1997.

### 2. Instrucțiuni de urmărire curentă

Pe baza acestor considerente, pentru lucrările de reparații la podeț se va efectua urmărirea curentă a comportării în timp, în conformitate cu prevederile următoarelor norme și instrucții:

- Norme tehnice și instrucțiuni privind urmărirea comportării construcțiilor din sectorul feroviar;
- Nr.301, "Îndrumătorul pentru revizia și întreținerea lucrărilor de artă";
- Nr.305, "Instrucțiuni privind fixarea termenelor și ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii".
- Nr. 314, "Instrucția pentru norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii "
- Nr.312 "Instrucțiuni pentru preîntâmpinarea și combaterea inundațiilor și apărare contra ghețurilor"

În cadrul urmăririi curente, la apariția unor fenomene care prin evoluția lor pot afecta exploatarea în condiții de siguranță a construcției, proprietarul va solicita o consultanță tehnică de specialitate în vederea instituirii urmăririi extinse, conform reglementărilor în vigoare.

Beneficiarul se va îngriji ca după trecerea apelor mari sau catastrofelor să intervină urgent pentru a executa eventualele reparații necesare în vederea asigurării siguranței în exploatare a obiectivului.

### 3. Instrucțiuni specifice pe categorii de lucrări

În continuare se vor enumera observațiile care vor fi efectuate în cadrul urmăririi curente a comportării în timp după execuția lucrărilor proiectate, pentru fiecare categorie de lucrări în parte, după cum urmează:

#### 3.1. Podeț și racordări cu terasamentele :

Se vor urmări:

- aparitia de modificări ale terenului înconjurător care pot afecta funcționalitatea podețului și racordărilor cu terasamentele cum ar fi: curgeri de pământ, alunecări de teren; modificări ale poziției inițiale (rotiri, tasări, deplasări horizontale) ale elementelor prefabricate, aripilor și determinarea cauzelor producerii acestor fenomene în vederea stabilirii măsurilor ce se impun;
- aparitia de fisuri, crăpături, forfecări, rosturi deschise. Acestea vor fi luate în evidență și se va urmări evoluția lor (montare de martori, fixare de reperi). În cazul unei evoluții rapide a acestor fenomene se vor stabili măsurile corespunzătoare de stabilizare;
- atacarea de agenți corizivi a betoanelor, eflorescente, exfolieri, zone umezite, parament degradat;
- aparitia de infiltrații cauzate de degradarea șapei hidrofuge;
- se va controla dacă drenurile funcționează normal.

#### 3.2. Radier din beton

În cadrul urmăririi curente se va controla:

- să fie în bună stare, să nu prezinte burdușiri, dislocări, fisuri, umflături sau tasări neuniforme;
- să se asigure scurgerea neîmpiedicată a apelor;

În cadrul urmăririi curente a comportării în timp se vor determina cauzele care au produs deficiențele și se va interveni din timp pentru remedierea lor.

#### 3.3. Suprastructura caili ferate

Se va urmări:

- menținerea nivelului și poziției în plan orizontal a liniei c.f.
- stratul de piatră spartă sub talpa traversei să aibă grosimea prevăzută în proiect și minim 30cm;
- balastul din cale să fie curat și drenant;
- traversele să fie curate;
- prisma de piatră spartă să fie completată și bine compactată pentru a nu permite șerpuiuri ale căii pe podeț;
- să se asigure scurgerea eficientă a apelor din precipitații.

#### 3.4. Terasament

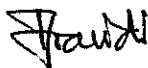
- aparitia de modificări ale formei și profilului terasamentului, cum ar fi tasări, alunecări, umflături, crăpături, zone de umezire excesivă, etc.;
- să se mențină pantele prevăzute în proiect;
- să nu se producă ebulări ale materialelor de umplutură, ruperi sau degradări de taluzuri;
- să nu se producă tasări ale rambleului, platformei sau deripări ale liniei c.f.

#### 3.4. Pereuri din piatra bruta

Pentru lucrările de protecție maluri se va urmări:

- să fie în stare bună blocajul de anrocamente, să nu prezinte dislocări;
- piatra bruta din pereul executat să nu prezinte fisuri, crăpături, dislocări.

Întocmit,  
Ing. Felicia IOANID



Verificat,  
Ing. Bogdan SANDU

